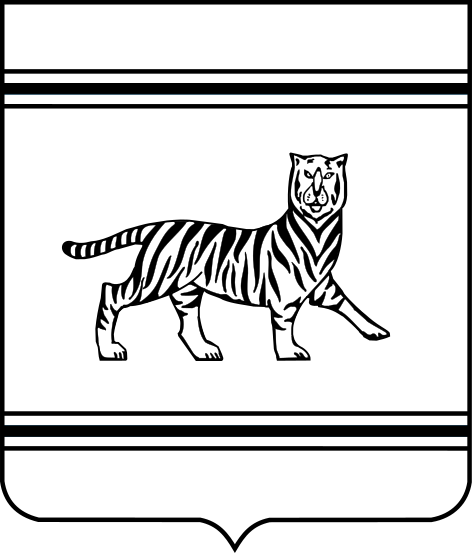
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Биробиджан

⌐ ¬

О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

Правительство Еврейской автономной области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы.

2. Признать утратившим силу следующие постановления правительства Еврейской автономной области:

- от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2028 годы»;

- от 19.05.2020 № 173-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 13.07.2020 № 249-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 16.07.2020 № 255-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 02.09.2020 № 317-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 21.12.2020 № 507-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 26.02.2021 № 47-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 18.05.2021 № 153-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 23.08.2021 № 282-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 16.12.2021 № 540-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 24.12.2021 № 572-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 18.03.2022 № 76-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 18.03.2022 № 77-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 02.06.2022 № 221-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 05.08.2022 № 331-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 26.08.2022 № 356-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 17.11.2022 № 483-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы»;

- от 09.12.2022 № 524-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 22.12.2022 № 557-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 16.03.2023№ 136-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 30.03.2023 № 149-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 07.07.2023 № 300-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп»;

- от 05.10.2023 № 406-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2027 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 08.05.2020 № 148-пп».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области Р.Э. Гольдштейн

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением правительства

Еврейской автономной области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

Государственная программа

Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

I. Стратегические приоритеты

государственной программы Еврейской автономной области

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской

автономной области» на 2024 – 2028 годы

1. Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Еврейской автономной области

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики Еврейской автономной области (далее - область). Их эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием перехода к экономическому росту, повышению уровня и улучшения условий жизни населения.

Доминирующим видом транспорта, обеспечивающим основной объем внутренних перевозок в области, является автомобильный транспорт. Заметный рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте способствуют повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах области.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в области составляет 2785,096 км, в том числе федеральная автомобильная дорога «Амур» Чита - Хабаровск на участке км 1811+000 - км 2159+483 находится в ведении ФКУ «Дальуправтодор», протяженностью 353,922 км, автомобильные дороги регионального значения протяженностью 479,618 км и автомобильные дороги местного значения протяженностью 1989,500 км.

Область относится к пограничным субъектам Российской Федерации, что предопределяет большое значение в экономике приграничного сотрудничества и торговли с Китайской Народной Республикой. Внешнеэкономическая деятельность - один из наиболее важных факторов развития области, обеспечения и сохранения ее экономического потенциала. Международные грузовые и пассажирские перевозки на территории области выполняются через пограничные пункты пропуска, расположенные на берегу р. Амур (Лобэй - Амурзет, Тунцзян - Нижнеленинское). Объемы и темпы роста международных экспортно-импортных операций ежегодно увеличиваются и имеют хорошие перспективы.

Дорожная сеть области в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества. Отставание в финансировании дорожной отрасли, связанное с ограниченными финансовыми возможностями бюджета области на протяжении ряда лет, привело к большому износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В техническом аспекте имеющиеся ограничения не обеспечивали ни возможности полного и своевременного устранения дефектов дорожных и мостовых конструкций, образующихся в результате климатических и транспортных нагрузок, ни возможности проведения всего комплекса профилактических мероприятий, установленных техническими регламентами для обеспечения защиты конструкций от влияния неблагоприятных факторов и сохранения их потребительских свойств. Ввиду этого при увеличивающихся ежегодно масштабах воздействия транспортных средств на дорожные сооружения происходит интенсивный износ всех конструктивных элементов, рассчитанных в условиях нормальной эксплуатации на срок 15 - 20 лет. Как результат - накопление дефектов и деформаций дорожных конструкций происходит в виде снижения прочности, надежности и связности дорожных конструкций, увеличения степени их повреждения.

Дальнейшее накопление физического износа дорожных конструкций при сохранении имеющихся экономических ограничений и при использовании адекватных им дешевых стратегий ликвидации негативных воздействий может уже в течение ближайших 5 лет привести к их интенсивному и масштабному разрушению. В этих условиях потребуются значительные капитальные расходы, дополнительное время на приведение разрушенных участков и сооружений в нормативное состояние и возникнет необходимость введения ограничений на их использование или полного закрытия движения по ним.

Экономия расходов на ремонт и содержание дорог не только является невыгодной, но и оборачивается увеличением общей стоимости перевозимых товаров из-за повышения стоимости транспортных услуг. Неудовлетворительное содержание дорог приводит к увеличению задолженности по затратам на их эксплуатацию и, следовательно, к увеличению долгосрочных издержек. В денежном выражении восстановление дорог стоит в три раза дороже, чем их регулярные ремонты и содержание в течение 10 - 20 лет.

Транспортная инфраструктура является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, поэтому должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки. Развитие транспортной инфраструктуры способствует росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики.

Наличие технологичной и надежной сети автомобильных дорог на территории области создает предпосылки для реализации преимуществ ее географического положения, формирует потенциал для будущего развития и является особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом.

Реализация государственной программы сформирует благоприятные условия и новые возможности для будущего развития экономики области и ее транспортных систем. Реализация этих возможностей в полной мере может быть обеспечена только при наличии адекватного новым условиям развития транспортно-эксплуатационного потенциала внутренних автодорожных систем области.

2. Характеристика приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Сегодня в дорожной отрасли страны происходят позитивные перемены, свидетелями которых являются жители всех российских субъектов. Масштабные работы ведутся не только на федеральных, но и на региональных и местных автомобильных дорогах. Создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, поставленных перед дорожниками главой государства.

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры так же относится к приоритетам социально-экономического развития Еврейской автономной области здает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы определены следующими стратегическими документами и нормативными правовыми актами:

- Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Указом Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации отот 01.10.2021 N 2765-р «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года»;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;

- Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 № 2094-р;

- постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.11.2018 № 419-пп «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года»;

- распоряжением правительства Еврейской автономной области от 22.11.2019 № 473-рп «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года».

В рамках исполнения Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» на территории области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги» который определяет основные цели государственной политики в сфере дорожного хозяйства:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 65 процентов;

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 85 процентов.

В связи с этим реализация государственной программы будет осуществлятся в соответствии со следующими основными приорететами:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;

- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- обеспечение своевременного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе;

- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

3. Обоснование целей, задач и способов их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Еврейской автономной области, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации,

а также задачи, направленные на достижение общественно значимых результатов

Цель государственной программы является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности указанных автомобильных дорог.

Достижение этой цели возможно при решении следующих задач:

1. Обеспечение доведения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 65 % к 2030 году:

организация проведения ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

организация проведения реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

организация проведения содержания региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

организация изготовления проектной документации;

организация проведения строительства новых автомобильных дорог общего пользования.

К концу 2028 года планируется достигнуть следующих результатов:

- организовать проведение ремонтов автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» и ввести в эксплуатацию 50,300 км;

- организовать проведение реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» и ввести в эксплуатацию 146,36 пог. м;

- организовать проведение содержания региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них 479,618 км;

- организовать проведение изготовления проектной документации в количестве 23 шт.;

- организовать проведение строительства новых автомобильных дорог общего пользования, обеспечив 10 обращений в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета.

2. Обеспечение доведения доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на уровне не менее 85% к 2030 году:

- предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

К концу 2028 года планируется достигнуть следующих результатов:

- организовать проведение ремонтов дорожной сети в городских агломерациях и ввести в эксплуатацию 20,000 км.

II. ПАСПОРТ

государственной программы Еврейской автономной области

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной

области» на 2024 - 2028 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор государственной программы | Самков Валерий Анатольевич, заместитель председателя правительства Еврейской автономной области |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| Соисполнители государственной программы |  |
| Участники государственной программы | 1. Областное государственное казенное учреждение «Автодорпроектконтроль».  2. Муниципальные образования Еврейской автономной области |
| Период реализации государственной программы | 2024 – 2028 годы |
| Цель (цели) государственной программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| Подпрограммы государственной программы (наименования) |  |
| Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы, в том числе по годам | Общий объем финансирования программы за 2024 - 2028 годы составляет 8 489 917,4 тыс. рублей, в том числе:  за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 6 856 465,1 тыс. рублей, в том числе:  на 2024 год - 1 085 221,0 тыс. рублей;  на 2025 год - 1 461 193,1 тыс. рублей;  на 2026 год - 1 296 046,1 тыс. рублей [<\*>](#P173);  на 2027 год - 1 501 751,8 тыс. рублей [<\*>](#P173);  на 2028 год - 1 512 253,1 тыс. рублей [<\*>](#P173);  за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 1 612 155,9 тыс. рублей, в том числе:  на 2024 год - 0,0 тыс. рублей;  на 2025 год - 879 735,9 тыс. рублей;  на 2026 год - 382 420,0 тыс. рублей [<\*>](#P173);  на 2027 год - 150 000,0 тыс. рублей [<\*>](#P173);  на 2028 год - 200 000,0 тыс. рублей [<\*>](#P173);  за счет средств местных бюджетов в ценах соответствующих лет составит всего 21 296,4 тыс. рублей, в том числе:  на 2024 год - 2 419,3 тыс. рублей;  на 2025 год - 4 212,6 тыс. рублей;  на 2026 год - 3 947,0 тыс. рублей [<\*>](#P173);  на 2027 год - 4 550,7 тыс. рублей [<\*>](#P173);  на 2028 год - 6 166,8 тыс. рублей [<\*>](#P173) |
| Влияние государственной программы на достижение национальных целей развития Российской Федерации (далее – национальная цель) | 1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям / 65,0 (Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». «Национальный проект «Безопасные качественные дороги»);  2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии / 85,0 (Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». «Национальный проект «Безопасные качественные дороги»). |
|  | |

<\*> Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

2. Показатели государственной программы Еврейской автономной области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еденица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значения показателей | | | | | | |
| 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год | 2028  год | Ответственный  за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 | 2469,118 |  |  |
| 1.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | 479,618 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |  |
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | 1989,500 | Муниципальные образования Еврейской автономной области |  |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | - | - | - | - | - |  |  |
| 2.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | - | - | - | - | - | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |  |
| 2.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | Муниципальные образования Еврейской автономной области |  |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | - | - | - | - | - |  |  |
| 3.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | - | - | - | - | - | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |  |
| 3.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | Муниципальные образования Еврейской автономной области |  |
| 4 | Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | - | - | - | - | - |  |  |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | - | - | - | - | - | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |  |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | Муниципальные образования Еврейской автономной области |  |
| 5 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе: | км | - | - | - | - | - | - |  |  |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | - | - | - | - | - | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |  |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | Муниципальные образования Еврейской автономной области |  |
| 6 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 47,655 | 4,500 | 15,700 | 17,900 | 20,900 | 18,300 |  |  |
| 6.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 24,900 | 3,500 | 14,700 | 9,900 | 12,400 | 9,800 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 6.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 22,755 | 1,000 | 1,000 | 8,000 | 8,500 | 8,500 | Муниципальные образования Еврейской автономной области | Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии |
| 7 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 1233,276 | 1237,776 | 1253,476 | 1271,376 | 1292,276 | 1310,576 |  |  |
| 7.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 238,526 | 242,026 | 256,726 | 266,626 | 279,026 | 288,826 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 7.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 994,750 | 995,750 | 996,750 | 1004,750 | 1013,250 | 1021,750 | Муниципальные образования Еврейской автономной области | Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии |
| 8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 49,95 | 50,13 | 50,77 | 51,49 | 52,34 | 53,08 | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |  |

3. Структурные элементы государственной программы Еврейской автономной области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых результатов  от реализации задачи структурного элемента | | | | | | Связь с показателями государственной программы |
| 1 | 2 | 3 | | | | | | 4 |
| 1.1 | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»  Самков Валерий Анатольевич | | | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | | | | Срок реализации  2024 – 2028 годы | | | |
| 1.1.1 | Ремонт автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | | | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | |
| 1.1.1.1 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах , км 130 – км 137 | | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги в 2027 году – 7,400 км | | | |
| 1.1.1.2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское,  км 18 – км 33 | | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги, в том числе:  в 2027 году – 5,000 км;  в 2028 году – 9,800 км | | | |
| 1.1.1.3 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110 | | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги, в том числе:  в 2024 году – 3,500 км;  в 2025 году – 8,500 км | | | |
| 1.1.1.4 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123 | | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги, в том числе:  в 2025 году – 6,200 км;  в 2026 году – 3,800 км | | | |
| 1.1.1.5 | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в  с. Нижнелененское,  км 0 – км 6 | | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги в 2026 году – 6,100 км | | | |
| 1.1.1.6 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | | Объем ввода в эксплуатацию в 2024 году – 72,65 пог. м | | | |
| 1.1.2 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог, в том чиле:  2024 год – 1,000 км;  2025 год – 1,000 км;  2026 год – 6,000 км;  2027 год – 6,000 км;  2028 год – 6,000 км | | | |
| 1.1.3 | Реконструкция автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | | | | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог | |
| 1.1.3.1 | Реконструкция мостового перехода  через реку Мокрый Лог на км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет | | Объем ввода в эксплуатацию в 2024 году – 18,200 пог. м | | | |
| 1.1.3.2 | Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автодороги Биробиджан – Унгун – Ленинское | | Объем ввода в эксплуатацию в 2025 году – 36,300 пог. м | | | |
| 1.1.3.3 | Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автодороги Биробиджан –  Унгун – Ленинское | | Объем ввода в эксплуатацию в 2026 году – 66,600 пог. м | | | |
| 1.1.3.4 | Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автодороги Биробиджан – Головино | | Объем ввода в эксплуатацию в 2025 году – 25,260 пог. м | | | |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | | | | | Срок реализации  2024 – 2028 годы | | |
| 1.1.1 | Содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе:  2024 год – 479,618 км;  2025 год – 479,618 км;  2026 год – 479,618 км;  2027 год – 479,618 км;  2028 год – 479,618 км | | | | | | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | Прирост протяженности сети автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог |
| 1.1.2.1 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан-Унгун-Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения, в том чиле:  2024 год – 1,250 км/2,150 км;  2025 год – 1,350 км/2,450 км;  2026 год – 1,350 км/2,450 км | | | | | |
| 1.1.3 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | | | | | Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области |
|  | Ответственный за реализацию  Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | | | Срок реализации  2024 – 2028 годы | | | | |
| 1.2 | Основное мероприятие 2. Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | | | | | | | |
| 1.2.1 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог, в том чиле:  2026 год – 2,000 км;  2027 год – 2,500 км;  2028 год – 2,500 км | | | | | | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 3. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | | | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | | | | | Срок реализации  2024 – 2028 годы | | |
| 2.1.1 | Изготовление проектной документации | 2024 год – 6 шт;  2025 год – 5 шт;  2026 год – 4 шт;  2027 год – 4 шт;  2028 год – 4 шт | | | | | | Объемы ввода в эксплуатацию и  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог |
| 2.1.2 | Строительство новых автомобильных дорог общего пользования | Обращение в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета, в том числе:  2024 год – 2 обращения;  2025 год – 2 обращения;  2026 год – 2 обращения;  2027 год – 2 обращения;  2028 год – 2 обращения | | | | | | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог |
| 3. | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 4. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | | | | | | | |
|  | Ответственный за реализацию  Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | | | Срок реализации  2024 – 2028 годы | | | | |
| 3.1.1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | | | | | | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения |

4. Финансовое обеспечение государственной программы Еврейской автономной области

2024 – 2028 годы

4.1. Финансовое обеспечение государственной программы Еврейской автономной области

за счет средств областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации,  тыс. рублей | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы | Всего | 008 | 0409 | 01000 00000 | 6 856 465,1 | 1 085 221,0 | 1 461 193,1 | 1 296 046,1 | 1 501 751,8 | 1 512 253,1 |
| Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01000 00000 | 4 538 264,5 | 807 564,4 | 1 004 245,6 | 863 445,5 | 1 007 329,5 | 855 679,5 |
| ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 008 | 0409 | 01000  00000 | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Муниципальные образования Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01000  00000 | 2 108 342,5 | 239 506,0 | 417 050,1 | 390 748,2 | 450 519,1 | 610 519,1 |
| Региональный проект «Региональная и местная  дорожная сеть» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  00000 | 3 775 008,6 | 547 680,6 | 865 223,6 | 667 748,2 | 843 003,1 | 851 353,1 |
| Мероприятие 1  «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 1 361 857,3 | 83 174,6 | 140 061,7 | 345 303,0 | 472 484,0 | 320 834,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 8 563,1 | 0,0 | 6 866,1 | 1 697,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.1  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах,  км 130 – км 137» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 357 773,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 357 773,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.2  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 435 545,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 114 711,0 | 320 834,0 |
| Мероприятие № 1.3  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 107 748,9 | 53 174,6 | 54 574,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 4 000,9 | 0,00 | 4 000,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.4  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 143 790,4 | 0,0 | 85 487,4 | 58 303,0 | 0,0 | 0,0 |
| 008 | 0409 | 010R1  53940 | 4 562,2 | 0,00 | 2 865,2 | 1 697,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.5  «Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское,  км 0 – км 6» | 008 | 0409 | 010R1 20102 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.6  «Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское» | 008 | 0409 | 010R1  20102 | 30 000,00 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2  «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальное образование «Город Биробиджан» Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  20111 | 1 878 342,5 | 239 506,0 | 417 050,1 | 320 748,2 | 370 519,1 | 530 519,1 |
| Мероприятие 3  «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 526 245,7 | 225 000,0 | 301 245,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.1  «Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на  км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет» | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 225 000,00 | 225 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.2  «Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автодороги Биробиджан – Унгун – Ленинское» | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 151 245,7 | 0,0 | 151 245,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.3  «Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автодороги Биробиджан –  Унгун – Ленинское» | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.4  «Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автодороги Биробиджан – Головино» | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 150 000,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | 008 | 0409 | 010R1  20105 | 2 616 598,4 | 444 389,8 | 491 072,1 | 541 445,5 | 569 845,5 | 569 845,5 |
| Мероприятие 1  «Улучшение инженерного обустройства  автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | 008 | 0409 | 01001 00000 | 1 996 572,5 | 444 389,8 | 522 491,7 | 539 845,5 | 489 845,5 | 489 845,5 |
| Мероприятие № 1.1  «Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | 008 | 0409 | 01001 20101 | 1 627 658,3 | 272 763,0 | 314 895,3 | 320 000,0 | 360 000,0 | 360 000,0 |
| Мероприятие № 1.2  «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 116 600,0 | 45 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.2.1  «Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан-Унгун-Ленинское» с. Бабстово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области» | 008 | 0409 | 01001 20102 | 116 600,0 | 45 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.3 «Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области» | 008 | 0409 | 01001 20103 | 642 340,1 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| Мероприятие 2  «Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области, муниципальные образования Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01008 00000 | 230 000,0 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 |
| Мероприятие № 2.1 «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» | 008 | 0409 | 01008 20111 | 230 000,0 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | 008 | 0409 | 01002 00000 | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Мероприятие 1  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования» | 008 | 0409 | 01002 00000 | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Мероприятие № 1.1  «Изготовление проектной документации» | 008 | 0409 | 01002 20108 | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области,  ОГКУ «Автодорпроект-контроль» | 008 | 0409 | 01005 00000 | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Мероприятие 1  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | 008 | 0409 | 01005 00000 | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Мероприятие № 1.1  «Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | 008 | 0409 | 01005 00590 | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |

4.2. Финансовое обеспечение государственной программы Еврейской автономной области за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований Еврейской автономной области, внебюджетных источников

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия | Источники финкансового обеспечения |
| Всего | 2024 | 2025 | 2026  \* | 2027  \* | 2028  \* |

| 2 | 3 | 4 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы | Всего, в том числе | 8 489 917,4 | 1 087 640,3 | 2 345 141,6 | 1 682 413,1 | 1 656 302,5 | 1 718 419,9 |
| Федеральный бюджет | 1 444 155,9 | 0,0 | 879 735,9 | 382 420,0 | 150 000,0 | 200 000,0 |
| Областной бюджет | 7 024 465,1 | 1 085 221,0 | 1 461 193,1 | 1 296 046,1 | 1 501 751,8 | 1 512 253,1 |
| Бюджеты муниципальных образований | 21 296,4 | 2 419,3 | 4 212,6 | 3 947,0 | 4 550,7 | 6 166,8 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Региональный проект  «Региональная и местная  дорожная сеть» | Всего, в том числе | 5 306 318,1 | 550 099,9 | 1 749 172,1 | 1 053 408,1 | 996 745,7 | 1 056 711,9 |
| Федеральный бюджет | 1 444 155,9 | 0,0 | 879 735,9 | 382 420,0 | 150 000,0 | 200 000,0 |
| Областной бюджет | 3 843 189,0 | 547 680,6 | 865 223,6 | 667 748,2 | 843 003,1 | 851 353,1 |
| Бюджеты муниципальных образований | 18 973,2 | 2 419,3 | 4 212,6 | 3 239,9 | 3 742,6 | 5 358,8 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего, в том числе | 2 468 336,7 | 83 174,6 | 826 663,7 | 515 000,0 | 622 484,0 | 520 834,0 |
| Федеральный бюджет | 1 029 735,9 | 0,0 | 679 735,9 | 168 000,0 | 150 000,0 | 200 000,0 |
| Областной бюджет | 1 438 600,8 | 83 174,6 | 146 927,8 | 347 000,0 | 472 484,0 | 320 834,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.1  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах,  км 130 – км 137» | Всего, в том числе | 357 773,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 357 773,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 357 773,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 357 773,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.2  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33» | Всего, в том числе | 785 545,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 264 711,0 | 520 834,0 |
| Федеральный бюджет | 350 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 200 000,0 |
| Областной бюджет | 435 545,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 114 711,0 | 320 834,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.3  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110» | Всего, в том числе | 507 838,3 | 53 174,6 | 454 663,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 396 088,5 | 0,0 | 396 088,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 111 749,8 | 53 174,6 | 58 575,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.4  «Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123» | Всего, в том числе | 600 000,0 | 0,0 | 372 000,0 | 228 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 451 647,4 | 0,0 | 283 647,4 | 168 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 148 352,6 | 0,0 | 88 352,6 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.5  «Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнеленинское,  км 0 – км 6» | Всего, в том числе | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 | 287 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.6  «Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3-я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское» | Всего, в том числе | 30 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 30 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2  «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Всего, в том числе | 1 897 315,7 | 241 925,3 | 421 262,7 | 323 988,1 | 374 261,7 | 535 877,9 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 1 878 342,5 | 239 506,0 | 417 050,1 | 320 748,2 | 370 519,1 | 530 519,1 |
| Бюджеты муниципальных образований | 18 973,2 | 2 419,3 | 4 212,6 | 3 239,9 | 3 742,6 | 5 358,8 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 3  «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | Всего, в том числе | 940 665,7 | 225 000,0 | 501 245,7 | 214 420,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 414 420,0 | 0,0 | 200 000,0 | 214 420,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 526 245,7 | 225 000,0 | 301 245,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.1  «Реконструкция мостового перехода через реку Мокрый Лог на  км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет» | Всего, в том числе | 225 000,0 | 225 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 225 000,0 | 225 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.2  «Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автодороги Биробиджан – Унгун – Ленинское» | Всего, в том числе | 274 565,7 | 0,0 | 274 565,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 123 320,0 | 0,0 | 123 320,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 151 245,7 | 0,0 | 151 245,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.3  «Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автодороги Биробиджан –  Унгун – Ленинское» | Всего, в том числе | 214 420,0 | 0,0 | 0,0 | 214 420,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 214 420,0 | 0,0 | 0,0 | 214 420,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 3.4  «Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автодороги Биробиджан – Головино» | Всего, в том числе | 226 680,0 | 0,0 | 226 680,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 76 680,0 | 0,0 | 76 680,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 150 000,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | Всего, в том числе | 2 616 598,4 | 444 389,8 | 491 072,1 | 541 445,5 | 569 845,5 | 569 845,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 2 616 598,4 | 444 389,8 | 491 072,1 | 541 445,5 | 569 845,5 | 569 845,5 |
| Бюджеты муниципальных образований | 2 323,2 | 0,0 | 0,0 | 707,1 | 808,1 | 808,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Улучшение инженерного обустройства  автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | Всего, в том числе | 1 896 752,9 | 444 389,8 | 491 072,1 | 471 445,5 | 489 845,5 | 489 845,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 1 896 752,9 | 444 389,8 | 491 072,1 | 471 445,5 | 489 845,5 | 489 845,5 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.1  «Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | Всего, в том числе | 1 627 658,3 | 272 763,0 | 314 895,3 | 320 000,0 | 360 000,0 | 360 000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 1 627 658,3 | 272 763,0 | 314 895,3 | 320 000,0 | 360 000,0 | 360 000,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.2  «Ремонт автомобильных дорог  общего пользования регионального  и местного значения и  искусственных сооружений на них» | Всего, в том числе | 116 600,0 | 45 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 116 600,0 | 45 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.2.1  «Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан-Унгун-Ленинское»  с. Бабстово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области» | Всего, в том числе | 116 600,0 | 45 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 116 600,0 | 45 000,0 | 50 000,0 | 21 600,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.3 «Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области» | Всего, в том числе | 642 340,1 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 642 340,1 | 126 626,8 | 126 176,8 | 129 845,5 | 129 845,5 | 129 845,5 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2  «Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения» | Всего, в том числе | 232 323,2 | 0,0 | 0,0 | 70 707,1 | 80 808,1 | 80 808,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 230 000,0 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 2 323,2 | 0,0 | 0,0 | 707,1 | 808,1 | 808,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 2.1  «Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общегопользования местного значения» | Всего, в том числе | 232 323,2 | 0,0 | 0,0 | 70 707,1 | 80 808,1 | 80 808,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 230 000,0 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 2 323,2 | 0,0 | 0,0 | 707,1 | 808,1 | 808,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | Всего, в том числе | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования» | Всего, в том числе | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.1  «Изготовление проектной документации» | Всего, в том числе | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 210 000,0 | 55 000,0 | 65 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 | 45 000,0 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | Всего, в том числе | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1  «Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения» | Всего, в том числе | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие № 1.1  «Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | Всего, в том числе | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 209 858,1 | 38 150,6 | 39 897,4 | 41 852,4 | 43 903,2 | 46 054,5 |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

4.3. Финансовое обеспечение государственной программы Еврейской автономной области по направлениям расходов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам | | | | | | | |
| 2024 | 2025 | | 2026  \* | | 2027  \* | | 2028  \* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 |
| ВСЕГО | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 1 612 155,9 | 0,0 | 879 735,9 | | 382 420,0 | | 150 000,0 | | 200 000,0 |
| Областной бюджет | 6 856 465,1 | 1 085 221,0 | 1 461 193,1 | | 1 296 046,1 | | 1 501 751,8 | | 1 512 253,1 |
| Бюджеты муниципальных образований | 21 296,4 | 2 419,3 | 4 212,6 | | 3 947,0 | | 4 550,7 | | 6 166,8 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 200 000,0 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Областной бюджет | 559 745,7 | 245 000,0 | 314 745,7 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| НИОКР | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |
| ПРОЧИЕ РАСХОДЫ | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 1 412 155,9 | 0,0 | 679 735,9 | 382 420,0 | | 150 000,0 | | 200 000,0 | |
| Областной бюджет | 6 296 719,4 | 840 221,0 | 1 146 447,4 | 1 296 046,1 | | 1 501 751,8 | | 1 512 253,1 | |
| Бюджеты муниципальных образований | 21 296,4 | 2 419,3 | 4 212,6 | 3 947,0 | | 4 550,7 | | 6 166,8 | |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | |

\* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

III.  Сведения

о методике расчета показателей

государственной программы Еврейской автономной области

на 2024 – 2028 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения показателя  (по ОКЕИ) | Алгоритм  формирования (формула) и методологические пояснения | Ответственный  за сбор данных  по показателю | Источник данных | Срок представления годовой отчетной информации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | ФП НП | Доля | Рассчитывается по формуле:  где:  Dd - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);  Do - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (км) | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | Годовая форма федерального статистического наблюдения № [1-ДГ](consultantplus://offline/ref=676E22C27CE82CE96AD37B346C730A0D9AD5E276203575B1815784F648C8C8CB8058FAD46C671834D44F3C5AE4CB596731A731EBFD03C8E6kEJ9B) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуници-пального значения» | Ежегодно до 30 января |
| 2 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | ФП НП | Доля | Рассчитывается по формуле:  где:  Dd - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);  Do - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области | Годовая форма федерального статистического наблюдения № [1-ДГ](consultantplus://offline/ref=676E22C27CE82CE96AD37B346C730A0D9AD5E276203575B1815784F648C8C8CB8058FAD46C671834D44F3C5AE4CB596731A731EBFD03C8E6kEJ9B) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуници-пального значения» | Ежегодно до 30 января |

IV. План

реализации государственной программы Еврейской автономной области

на 2024 год

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Ремонт автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | 01 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110 | |
| 2.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2024 году – 3,500 км | 01 декабря |
| 3 | Ремонт мостового сооружения через р. Щукинка 3я на км 32+289 автомобильной дороги регионального значения Биробиджан – Унгун – Ленинское | |
| 3.1 | Объем ввода в эксплуатацию в 2024 году – 72,65 пог. м | 01 декабря |
|  | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | |
| 1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2024 году – 1,000 км | 01 декабря |
|  | Реконструкция автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Реконструкция мостового перехода  через реку Мокрый Лог на км 180+600 автодороги Биробиджан – Амурзет | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию в 2024 году – 18,200 пог. м | 01 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | | |
|  | Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | |
| 1.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2024 году – 479,618 км | 31 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | 01 декабря |
| 2.1.1 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское » с. Бабстово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области | |
| 2.1.2 | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения в 2024 году – 1,250 км/ 2,150 км | 01 декабря |
| 3.1 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области | |
| 3.2 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2024 году | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | | |
| 1 | Изготовление проектной документации | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Изготовление проектной документации в 2024 году – 6 шт | 31 декабря |
| 2 | Строительство новых автомобильных дорог общего пользования | |
| 2.1 | Обращение в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета, в 2024 году – 2 обращения | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | | |
|  | . Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | |
| 1.1 | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2024 году | 31 декабря |

План

реализации государственной программы Еврейской автономной области

на 2025 год

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Ремонт автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | 01 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 98 – км 110 | |
| 2.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2025 году – 8,500 км | 01 декабря |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123 | |
| 3.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2025 году – 6,200 км | 01 декабря |
|  | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | |
| 1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2025 году – 1,000 км | 01 декабря |
|  | Реконструкция автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Реконструкция мостового перехода через реку Ульдура автодороги Биробиджан – Унгун – Ленинское | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию в 2025 году – 36,300 пог. м | 01 декабря |
| 2 | Реконструкция мостового перехода через ручей 15+346 автодороги Биробиджан – Головино, | |
| 2.1 | Объем ввода в эксплуатацию в 2025 году – 25,260 пог. м | 01 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | | |
|  | Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | |
| 1.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2025 году – 479,618 км | 31 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | 01 декабря |
| 2.1.1 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское » с. Бабстово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области | |
| 2.1.2 | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения в 2025 году – 1,350 км/ 2,450 км | 01 декабря |
| 3.1 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области | |
| 3.2 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2025 году | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | | |
| 1 | Изготовление проектной документации | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Изготовление проектной документации в 2025 году – 5 шт | 31 декабря |
| 2 | Строительство новых автомобильных дорог общего пользования | |
| 2.1 | Обращение в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета, в 2025 году – 2 обращения | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | | |
|  | . Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | |
| 1.1 | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2025 году | 31 декабря |

План

реализации государственной программы Еврейской автономной области

на 2026 год

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Ремонт автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | 01 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 113 – км 123 | |
| 2.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2026 году – 3,800 км | 01 декабря |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги Подъезд к международному речному порту в с. Нижнелененское, км 0 – км 6 | |
| 3.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2026 году – 6,100 км | 01 декабря |
|  | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | |
| 1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2026 году – 6,000 км | 01 декабря |
|  | Реконструкция автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Реконструкция мостового перехода через реку Ушумун автодороги Биробиджан – Унгун – Ленинское | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию в 2026 году – 66,600 пог. м | 01 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | | |
|  | Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | |
| 1.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2026 году – 479,618 км | 31 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них | |
| 2.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | 01 декабря |
| 2.1.1 | Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Биробиджан – Унгун – Ленинское » с. Бабстово Ленинского муниципального района Еврейской автономной области | |
| 2.1.2 | Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения в 2026 году – 1,350 км/ 2,450 км | 01 декабря |
| 3.1 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области | |
| 3.2 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2026 году | 31 декабря |
|  | Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | |
| 1 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2026 году – 2,000 км | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | | |
| 1 | Изготовление проектной документации | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Изготовление проектной документации в 2026 году – 4 шт | 31 декабря |
| 2 | Строительство новых автомобильных дорог общего пользования | |
| 2.1 | Обращение в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета, в 2026 году – 2 обращения | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | | |
|  | . Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | |
| 1.1 | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2026 году | 31 декабря |

План

реализации государственной программы Еврейской автономной области

на 2027 год

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Ремонт автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | 01 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах,  км 130 - км 137 | |
| 2.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2027 году – 7,400 км | 01 декабря |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33 | |
| 3.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2027году – 5,000 км | 01 декабря |
|  | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | |
| 1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2027 году – 6,000 км | 01 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | | |
|  | Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | |
| 1.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 479,618 км | 31 декабря |
| 2.1 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области | |
| 2.2 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2027 году | 31 декабря |
|  | Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | |
| 1 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2027 году – 2,500 км | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | | |
| 1 | Изготовление проектной документации | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Изготовление проектной документации в 2027 году – 4 шт | 31 декабря |
| 2 | Строительство новых автомобильных дорог общего пользования | |
| 2.1 | Обращение в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета, в 2027 году – 2 обращения | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | | |
|  | . Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | |
| 1.1 | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году | 31 декабря |

План

реализации государственной программы Еврейской автономной области

на 2028 год

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2024 – 2028 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки | Дата достижения контрольной точки | Ответственный исполнитель |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Ремонт автомобильных  дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | |
| 1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | 01 декабря |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 18 – км 33 | |
| 2.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги  в 2028 году – 9,800 км | 01 декабря |
|  | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | |
| 1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2028 году – 6,000 км | 01 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения» | | |
|  | Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | |
| 1.1 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2028 году – 479,618 км | 31 декабря |
| 2.1 | Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Еврейской автономной области | |
| 2.2 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2028 году | 31 декабря |
|  | Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения | |
| 1 | Предоставление субсидий из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| 1.1 | Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог в 2028 году – 2,500 км | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования» | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
|  | Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, в том числе обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов | | |
| 1 | Изготовление проектной документации | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1.1 | Изготовление проектной документации в 2028 году – 4 шт | 31 декабря |
| 2 | Строительство новых автомобильных дорог общего пользования | |
| 2.1 | Обращение в федеральные органы власти о предоставлении необходимых объемов ежегодного софинансирования (финансирования) инвестиционных мероприятий в сфере дорожного хозяйства Еврейской автономной области из средств федерального бюджета, в 2027 году – 2 обращения | 31 декабря |
|  | Комплекс процессных мероприятий  «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» | | |
|  | . Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения | | Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области |
| 1 | Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль» | |
| 1.1 | Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2028 году | 31 декабря |